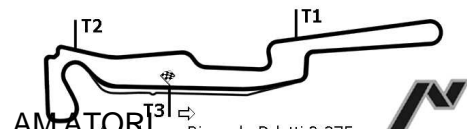
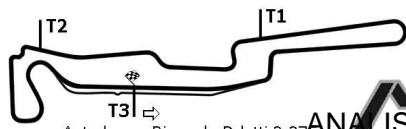


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO PROVE LIBERE

## AMATORI

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 DELFINO Maurizio</b>				
		HONDA		A1000
1)				<b>1'48.966</b>
2)	50.655	32.474	48.781	<b>2'11.910</b> B
<b>8 ARENA Giuliano</b>				
		HONDA		A600
1)	1'25.986	22.078	31.396	<b>1'32.198</b>
<b>10 BADONE Domenico</b>				
		DUCATI		A1000
1)	3'32.227	28.447	44.357	<b>1'57.990</b>
2)	54.168	33.390	54.992	<b>2'22.550</b> B
<b>19 CAMUNCOLI Giacomo</b>				
		DUCATI		A1000
1)	1'43.251	24.888	31.304	<b>1'36.404</b>
<b>26 COSTI Massimo</b>				
		DUCATI		E1000
1)	1'31.850	21.516	28.451	<b>1'25.675</b>
2)	38.048	23.115	33.717	<b>1'34.880</b>
3)	40.017	25.532	34.811	<b>1'40.360</b>
4)	44.027	30.235	46.949	<b>2'01.211</b> B
<b>28 DANESI Enrico</b>				
		DUCATI		A1000
<b>31 FERRARA Antonio</b>				
		HONDA		A600
1)	2'24.202		2'25.407	<b>1'46.316</b>
2)	46.019	30.023	46.753	<b>2'02.795</b>
3)	56.968			<b>2'23.391</b> B
<b>32 DEL FIUME Alessandro</b>				
		HONDA		A1000
1)	2'35.680	29.960	40.167	<b>1'59.359</b>
2)	52.653	30.901	41.905	<b>2'05.459</b>
3)	56.518	37.677	54.453	<b>2'28.648</b> B
<b>37 FABRICATORE Moreno</b>				
		YAMAHA		A600
1)			39.122	<b>2'02.923</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	53.798	32.625	43.002	<b>2'09.425</b>
3)	55.842	37.930	46.812	<b>2'20.584</b>
4)	1'07.447	37.744	47.101	<b>2'32.292</b>
5)				<b>2'38.034</b>
<b>38 FIORANI Andrea</b>				
		DUCATI		E1000
1)	3'18.879	37.532	57.862	<b>2'15.009</b> B
<b>41 NOVELLI Michele</b>				
		HONDA		A600
1)	2'31.810	31.385	37.816	<b>1'59.957</b>
2)	45.773			<b>1'55.750</b>
3)	51.733			<b>2'12.086</b>
4)	50.822			<b>2'14.933</b> B
<b>44 LIUNI Andrea</b>				
		APRILIA		E1000
1)	2'30.957			<b>1'51.326</b>
2)	43.509			<b>1'49.714</b>
3)	46.444			<b>2'05.490</b> B
<b>45 GIARDINA Giovanni</b>				
		KAWASAKI		A1000
1)	1'49.813	23.199	32.812	<b>1'34.321</b>
2)	42.773	42.836	1'03.668	<b>2'29.277</b> B
<b>50 RICCHETTI Stefano</b>				
		DUCATI		A1000
1)	2'57.415	24.594	34.685	<b>1'40.825</b>
2)	43.946	27.103	37.183	<b>1'48.232</b>
3)	46.689	29.256	40.583	<b>1'56.528</b>
4)	51.674	38.353	57.727	<b>2'27.754</b> B
<b>52 LAMACCHIA Alessandro</b>				
		YAMAHA		A1000
1)	5'01.784	30.488	42.204	<b>2'01.525</b>
2)	49.720	31.473	40.988	<b>2'02.181</b>
3)	51.128	32.826	42.481	<b>2'06.435</b>
4)	49.371	35.100	42.506	<b>2'06.977</b>
5)	54.810	32.496	43.705	<b>2'11.011</b>
6)	51.005	30.894	42.077	<b>2'03.976</b>
<b>57 LEMMA Domenico</b>				
		KAWASAKI		A600

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>61 MARTELLA Remiliano</b>				
HONDA			A600	
1)	8'50.363		2'53.847	<b>2'13.752</b>
2)	51.575	39.367	1'00.057	<b>2'30.999</b> B
<b>62 MARTINELLI Ciro</b>				
SUZUKI			A600	
1)	2'24.039		2'17.367	<b>1'39.616</b>
2)	40.660	24.713	39.823	<b>1'45.196</b>
3)	59.892	36.391	50.470	<b>2'26.753</b> B
<b>79 PERINI Alessio</b>				
HONDA			A1000	
1)	2'49.971	28.023	40.657	<b>1'55.501</b>
2)			40.778	<b>2'00.256</b>
3)			46.530	<b>2'13.628</b>
4)			46.383	<b>2'17.535</b>
5)			49.977	<b>2'24.858</b>
6)			52.696	<b>2'26.994</b>
<b>85 REALE Domenico</b>				
HONDA			E600	
1)	1'47.894	22.199	29.713	<b>1'28.255</b>
2)	37.398	43.752	56.752	<b>2'17.902</b> B
<b>89 ROMEO Franco</b>				
APRILIA			A125	
1)	5'40.231	33.255	54.502	<b>2'22.182</b> B
<b>102 IORI Cristiano</b>				
HONDA			A1000	
1)	1'54.721	24.085	31.639	<b>1'36.431</b>
2)	42.689	25.679	36.344	<b>1'44.712</b>
3)	56.024	38.983	54.861	<b>2'29.868</b> B
<b>109 AMBROSINI Matteo</b>				
SUZUKI			E1000	
1)	1'50.278	22.877	32.955	<b>1'33.938</b>
2)	41.549	31.998	59.403	<b>2'12.950</b> B
<b>111 VANDI Kevin</b>				
125 GP			A125	
1)	1'46.027			<b>1'44.314</b>
2)	51.926	35.549	1'00.210	<b>2'27.685</b> B
<b>333 DEL FIUME Bruno</b>				
APRILIA			A1000	
1)	2'36.177			<b>1'57.995</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	52.697			<b>2'05.718</b>
3)	56.822			<b>2'29.359</b> B
<b>666 IORI Francesco</b>				
YAMAHA			A600	
1)	1'55.564	23.857	31.526	<b>1'34.422</b>
2)	42.552	27.553	40.028	<b>1'50.133</b>
3)	52.848	37.672	54.268	<b>2'24.788</b> B
<b>933 ASSIAN Saman</b>				
YAMAHA			A600	
1)	2'37.998			<b>1'53.115</b>
2)				<b>1'57.996</b>
3)				<b>2'03.260</b>
<b>999 GUIDI Stefano</b>				
DUCATI			A600	
1)	3'29.170	28.772	36.416	<b>1'48.637</b>
2)	44.118	27.231	37.086	<b>1'48.435</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea